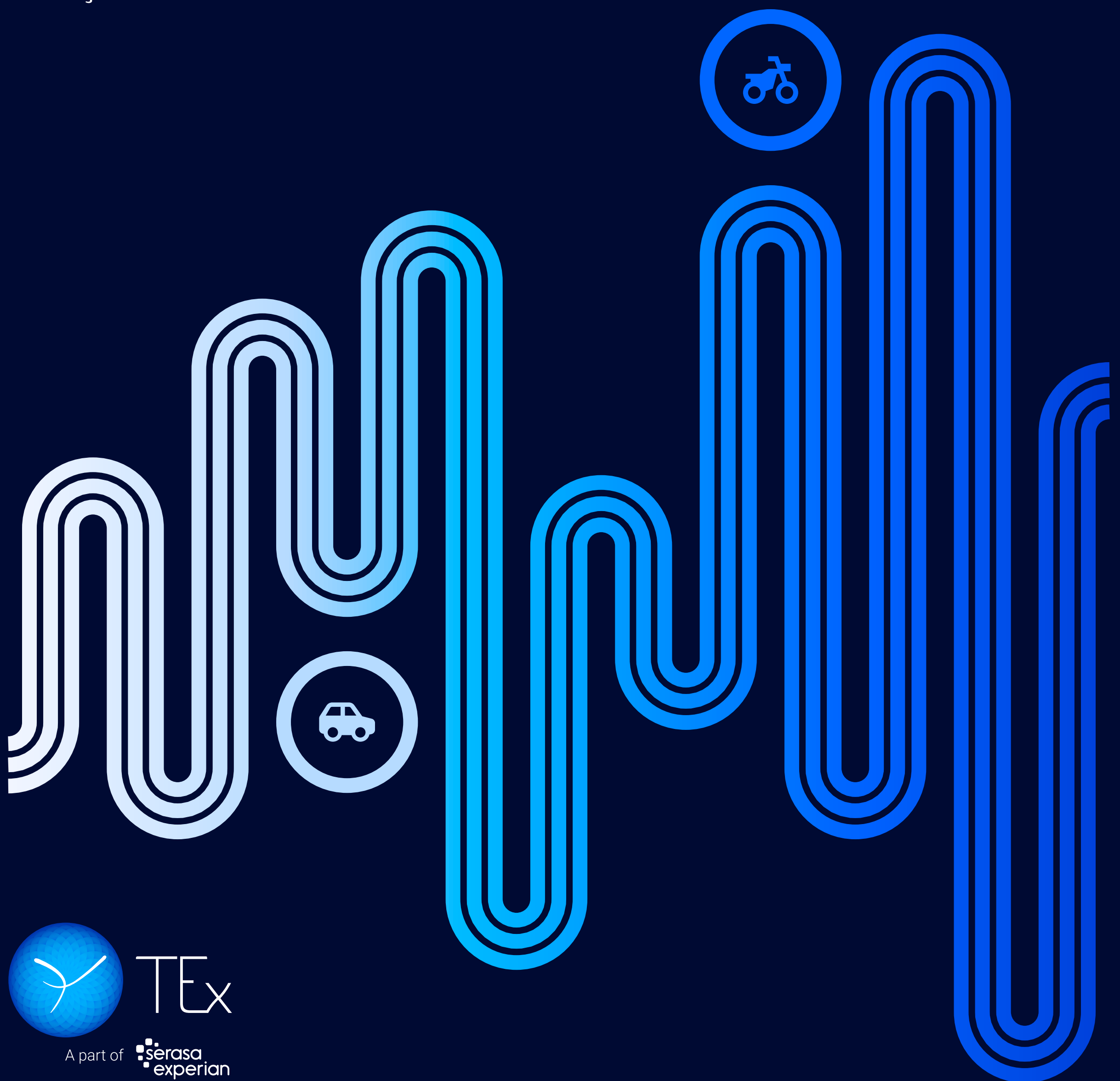


RELATÓRIO ECONÔMICO

Índice de Preços do Seguro de Automóvel e Moto

Março 2026



Índice de Preços do Seguro de Automóvel e Moto

O IPSA e IPSM são índices criados pela TEx, parte da Serasa Experian com o objetivo de acompanhar o preço do seguro de carro e de moto. Eles levam em conta variáveis como gênero, idade e região. Os dados do IPSA e IPSM são fornecidos pela TEx e podem ser encontrados no site: www.textecnologia.com.br



PREMISSAS

1. Veículos de até 10 anos de idade
2. Principais Regiões Metropolitanas
3. Franquia 100%
4. Produto Compreensivo
5. Mediana

Tais premissas servem para garantir um volume representativo de cálculos nas análises, taxas mais estáveis e comparações mais justas.

Todas as comparações percentuais aqui presentes são calculadas assim:
 $((\text{índice referencial} - \text{índice oposto}) / \text{índice oposto}) * 100$

COMO SÃO CALCULADOS OS ÍNDICES?

O IPSA e o IPSM são calculados com base no percentual que o seguro representa do valor do veículo. Se a taxa é de 4% e o veículo custa R\$50 mil, quer dizer que o preço do seguro é de R\$2 mil. Isso facilita a comparação entre veículos que possuem valores diferentes.

INDICADOR GERAL



ÍNDICE DE PREÇO DO SEGURO DE AUTOMÓVEL

Índice geral: **4,6%** ↓ 2,1%

VARIAÇÃO ANUAL

↓ 13,2%



ÍNDICE DE PREÇO DO SEGURO DE MOTO

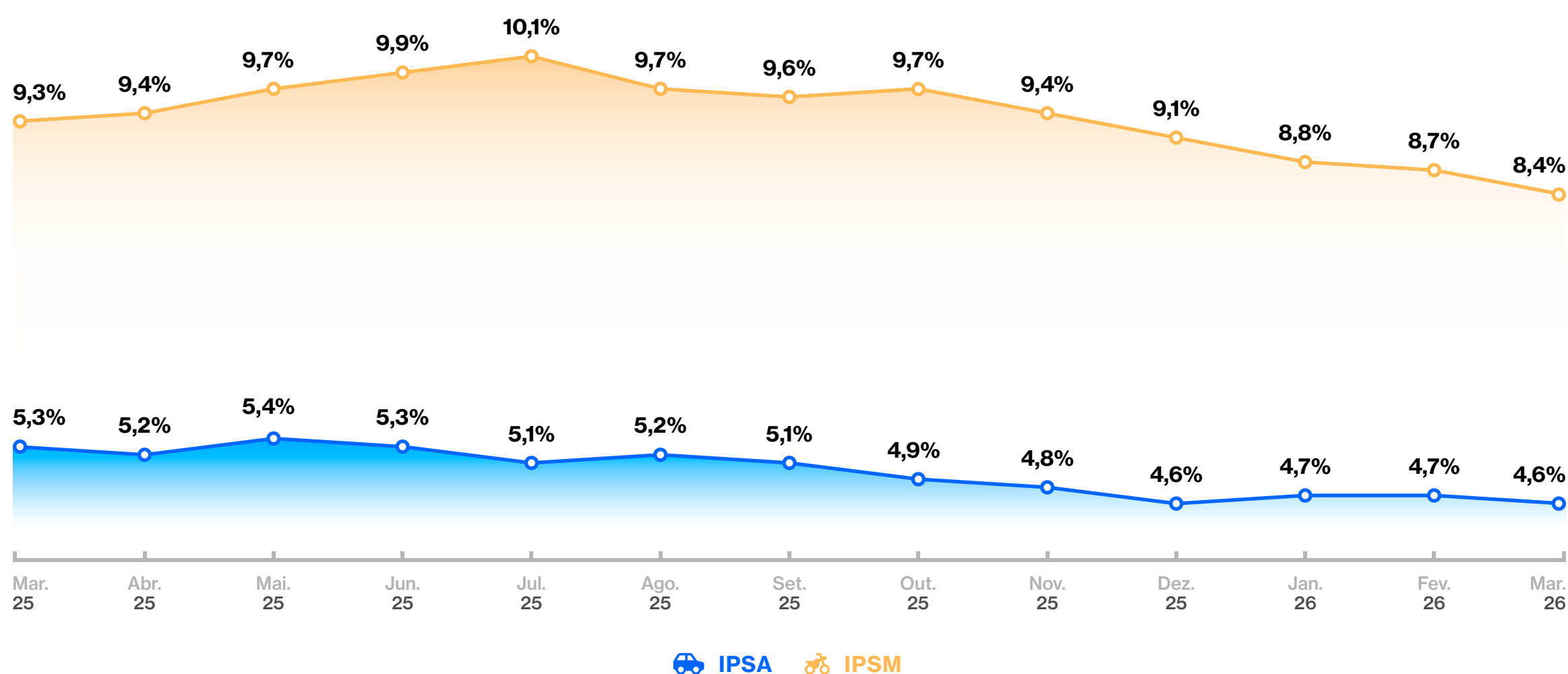
Índice geral: **8,4%** ↓ 3,4%

VARIAÇÃO ANUAL

↓ 9,7%

Indicador IPSA & IPSM Valor Mensal (Março 2025 a Março 2026)

BAIXAR GRÁFICO



ANÁLISE TEX

O período entre março de 2025 e março de 2026 mostra uma evolução positiva no mercado de seguros, marcada por ajuste de preços e maior equilíbrio entre produtos. Mesmo com dinâmicas diferentes ao longo do ano, os dois segmentos convergem para um cenário mais favorável. O seguro auto manteve uma trajetória estável de queda, saindo de 5,3% em mar/25 para 4,6% em mar/26. Já o seguro de moto, após atingir um pico em julho, iniciou um movimento consistente de redução.

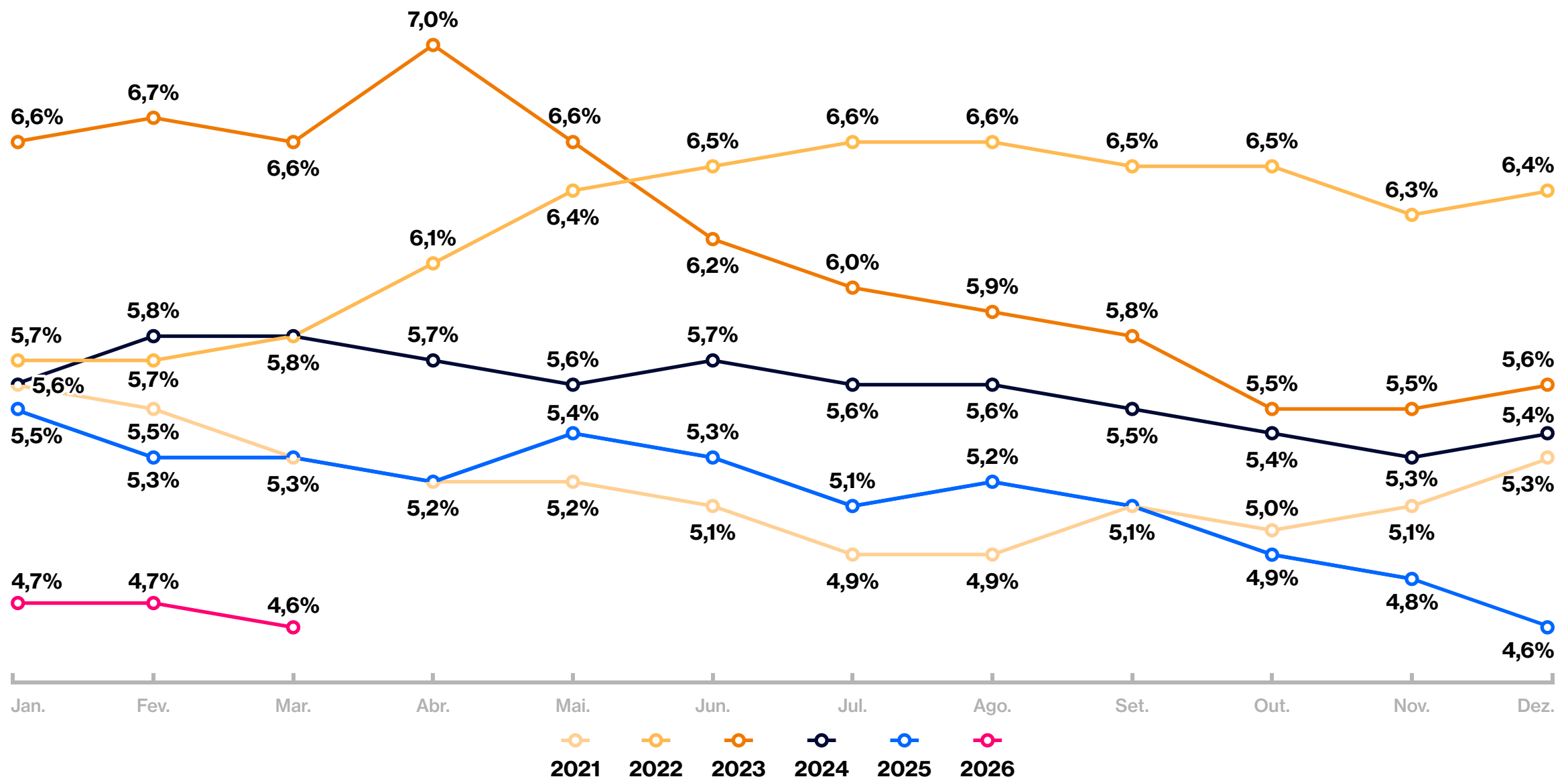
A partir do segundo semestre de 2025, os dois índices passam a cair simultaneamente, reforçando a ideia de

um ajuste estrutural no mercado. Esse movimento ganha força e se consolida em março de 2026, quando tanto o IPSA quanto o IPSM atingem os menores níveis do período analisado. O resultado é a formação de um novo patamar de preços, mais baixo e mais previsível.

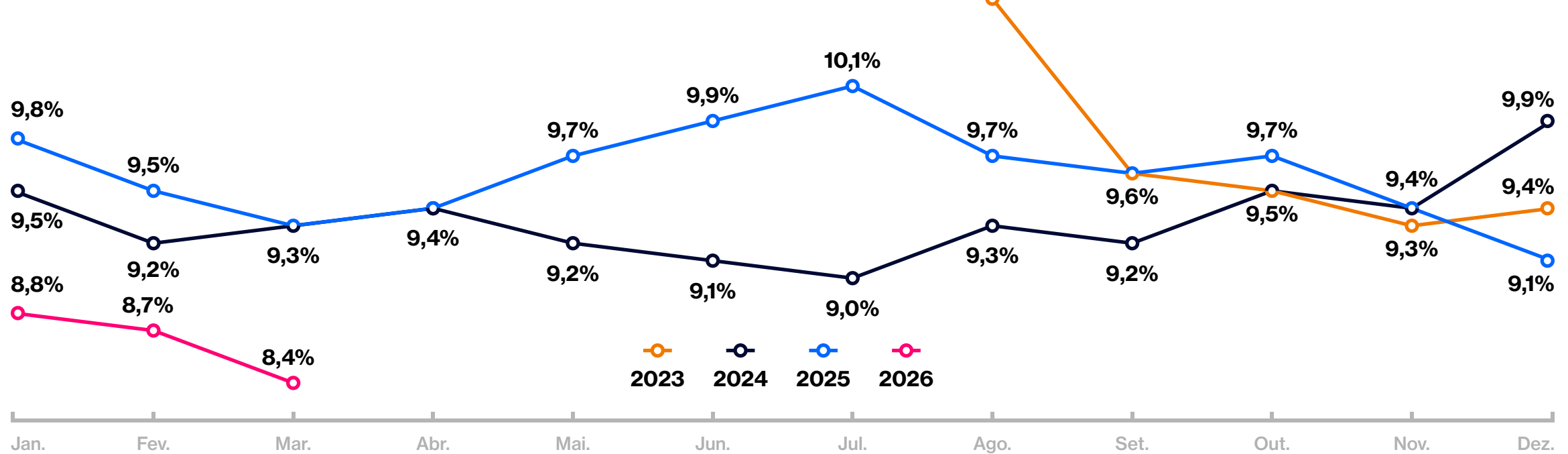
Além disso, observa-se uma redução consistente da diferença entre auto e moto. Embora o seguro de moto ainda apresente valores mais elevados, essa distância vem diminuindo. O cenário que se forma é mais competitivo e acessível criando oportunidades tanto para consumidores quanto para o desenvolvimento do setor.

INDICADOR GERAL

Comparativo Anual IPSA (2021 a 2026)



Comparativo Anual IPSM (2023 a 2026)

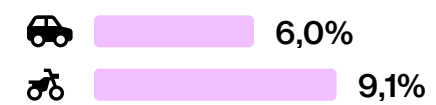


O início de 2026 marca uma virada positiva no seguro de motos. Após um 2025 marcado por volatilidade e pico histórico de 10,1% em julho, o IPSM apresenta queda consistente e alcança 8,4% em março, o menor valor de toda a série analisada. O movimento não é pontual. Ele indica uma mudança de patamar, com preços rompendo a faixa dos 9% pela primeira vez em anos. O setor entra em um novo ciclo, marcado por ajuste técnico, maior competição e reequilíbrio das condições de risco.

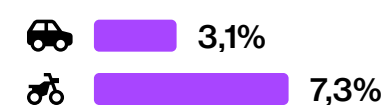
Comparativo do IPSA e IPSM por Tipo de Seguro (Mar. 26)



Seguro novo



Renovação de outra Corretora



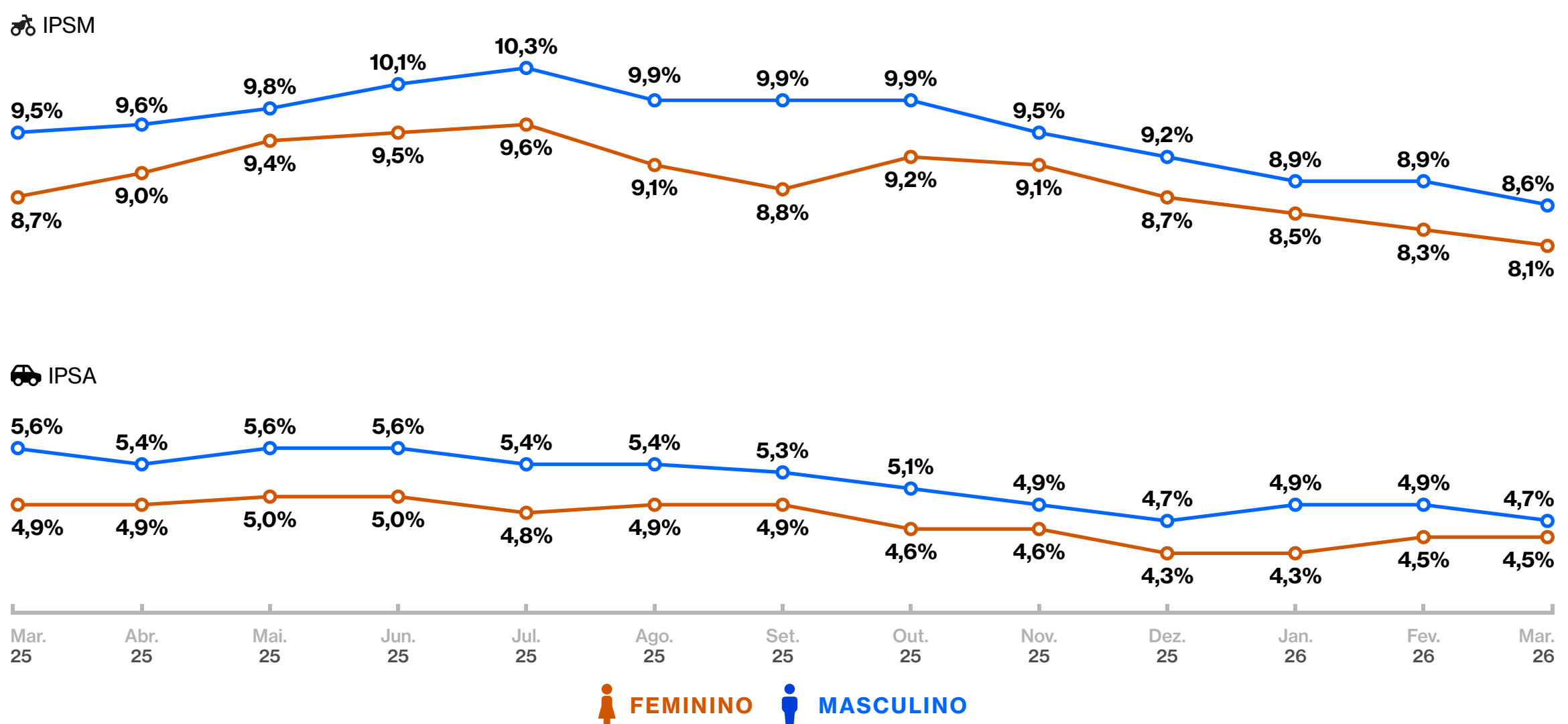
Renovação da própria Corretora



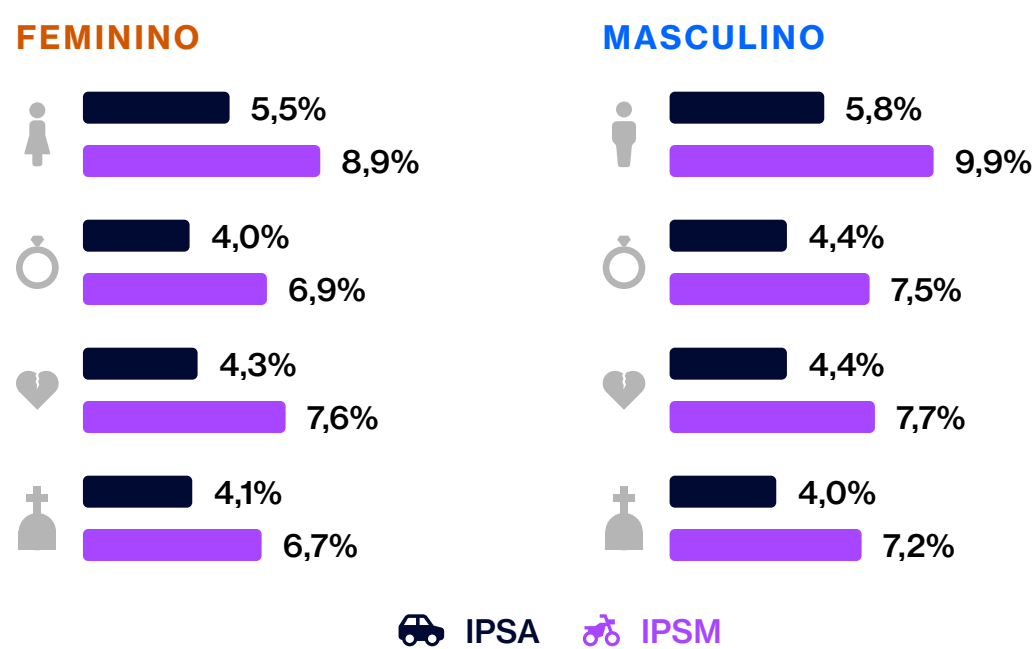
Como as características demográficas moldam o valor do seu Seguro

Apresentamos a seguir os dados demográficos separados por gênero, faixa etária e estado civil. Neles, você encontrará a mediana do preço do seguro em cada uma das variáveis. É possível visualizar a diferença encontrada no preço do seguro dependendo do perfil demográfico do Segurado.

Evolução do IPSA e IPSM por Sexo (Março 2025 a Março 2026)



Comparativo do IPSA e IPSM por Sexo & Estado Civil (Março 2026)



A partir de julho de 2025, o mercado de seguros inicia um movimento consistente de queda nos preços, tanto no automóvel quanto na moto. Essa trajetória se mantém até março de 2026, quando ambos os produtos atingem níveis mais baixos. No seguro de moto, a redução é mais expressiva. O IPSM masculino recua de 10,3% para 8,6%, enquanto o feminino atinge 8,1% após o pico do meio do ano.

Já no auto, a queda é mais suave, mas igualmente contínua. A diferença entre sexos persiste, mas diminui ao longo do período, chegando a apenas 0,2 ponto percentual em março – o menor nível da série e um indicativo de maior equilíbrio na precificação.

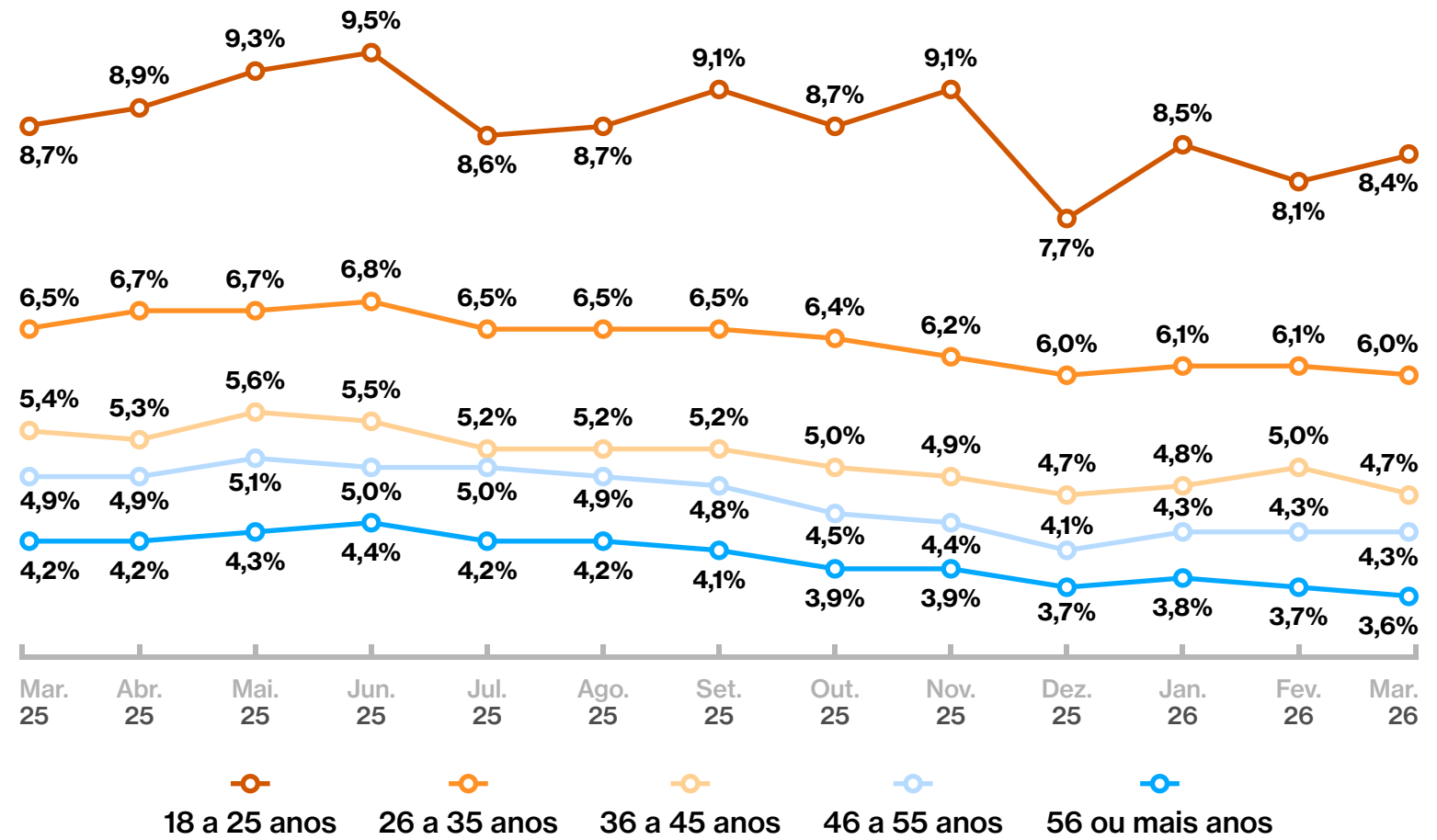


Comparativo do IPSA e IPSM por Geração (Março 2026)

Baby Boomer (1943-1964)	Geração Y (1977-1989)
🚗 3,5%	🚗 4,6%
♂️ 5,4%	♂️ 7,6%
Geração X (1965-1976)	Geração Z (1990-2014)
🚗 4,1%	🚗 6,3%
♂️ 6,3%	♂️ 11,2%

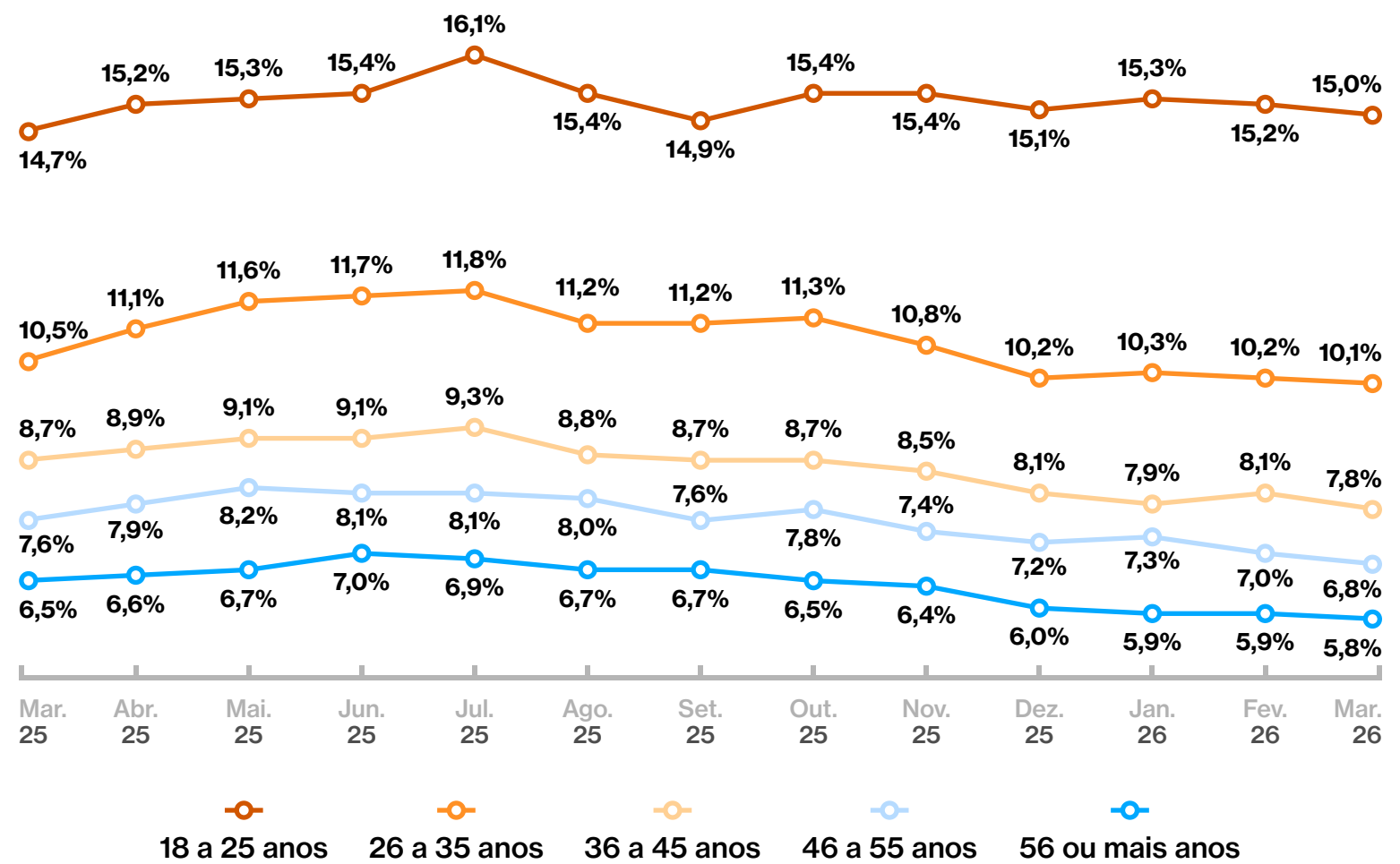
Entre mar/25 e mar/26, o IPSA por faixa etária manteve hierarquia de risco ao longo de toda a série: os condutores de 18 a 25 anos registraram os maiores índices, enquanto a faixa de 56 anos ou mais mantiveram os menores patamares. Em março de 2026, os extremos foram de 8,4% e 3,6%, respectivamente, preservando a diferença entre os perfis.

Comparativo do IPSA por Faixa Etária (Mar. 25 a Mar. 26)



O **Comparativo do IPSM por Faixa Etária** entre mar/25 e mar/26 mostra um comportamento bastante nítido ao longo de toda a série. A faixa de 18 a 25 anos liderou todos os meses e encerrou mar/26 em 15%, enquanto a faixa de 56 anos ou mais fechou o mesmo mês em 5,8%. No intervalo, o maior índice entre os mais jovens foi registrado em jul/25, com 16,1%. Já entre os mais velhos, os valores permaneceram sempre nos menores patamares do gráfico.

Comparativo do IPSM por Faixa Etária (Mar. 25 a Mar. 26)

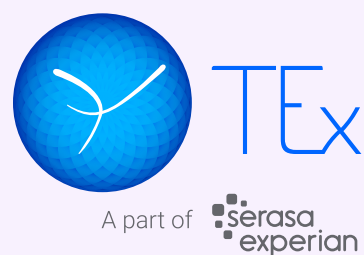


TEx Predicts

A forma mais simples e rápida de **simular** o valor do Seguro

Saia na frente da concorrência e crie um diferencial para sua operação!

Com o TEx Predicts, você conquista o potencial segurado apresentando uma previsão do valor do seguro em poucos cliques, de onde estiver.



TEx Predicts

Preencha os campos abaixo para obter o prêmio estimado

Informações do veículo

Marca do veículo
VW - Volkswagen

Ano de modelo
2022

Modelo do veículo
Fox Connect 1.6 Flex 8V 5p

Valor FIPE: R\$ 65.403,00

Informações pessoais

Ano de nascimento
1983

Classe bônus
1

Franquia reduzida (50%)

Valor mínimo	Valor máximo	Franqu
R\$ 4.041	R\$ 4.276	R\$



ENTRE EM CONTATO

Escaneie o QR code ao lado e cadastre-se para conhecer o TEx Predicts

@TEXTECNOLOGIA

WWW.TEXTECNOLOGIA.COM.BR

Quer mais informações sobre o IPSA, suas variáveis e comparativos no mês de Março 2026?

[Confira o relatório completo aqui](#)

IMPRENSA

Se você quer mais informações sobre o IPSA entre em contato conosco através do e-mail:

mkt@textecnologia.com.br



CANAIS QUE JÁ PUBLICARAM NOSSO CONTEÚDO:



CONFIRA O IPSA EM NOSSAS REDES:



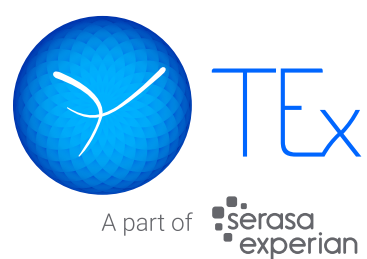
www.textecnologia.com.br

Vivemos tecnologia e criamos produtos e serviços para que Corretoras e Seguradoras não precisem se preocupar com ela.

Acreditamos na tecnologia como ela deve ser: invisível e que simplesmente funciona. Acreditamos no simples, não no complexo. Que o impossível é simplesmente o que ninguém se dispôs a fazer. E é justamente isso a que nos propomos todos os dias na TEx. A imaginar, projetar e criar o que deveria existir.

Trabalhamos incansavelmente para potencializar negócios no mercado segurador, através de mais integração, mais eficiência e mais inteligência.

Somos a TEx, parte da Serasa Experian.



EXPEDIENTE

DIREÇÃO

Thais Pfeiffer

GESTÃO

Emir Zanatto e Beatriz Carrer

CONTEÚDO & EDIÇÃO DE TEXTO

Beatriz Magarotto e Victor Pires

DIREÇÃO DE ARTE & PRODUÇÃO

Victor Pires

CIÊNCIA DE DADOS

Francisco Didier e Daniel Ramos

REVISÃO

Francisco Didier e Victor Pires

DIVULGAÇÃO

Ed Tomaz

PATROCÍNIO

TEx e Serasa Experian

—
Divulgamos o relatório do mês anterior entre os dias 12 a 15 do mês vigente.

